



Hjólastæði fyrir Reykjavíkurborg

## FYRIRKOMULAG OG ÚTLITI

25.apríl 2001



LANDMÓTUN®

Yngvi Þ Loftsson Áslaug Traustadóttir  
Landslagsarkitekta FÍLA  
Nýbýlavegur 6 - 200 Kópavogur  
Sími :554 5300 - Fax: 554 5360



**GATNAMÁLASTJÓRINN Í REYKJAVÍK**

Áætlana- og hönnunardeild sími 563 2480  
Skúlatúni 2, 105 Reykjavík fax 562 8082

## Inngangur

*“Like automobiles, bicycles require not only special pathways to travel, but parking areas for their storage, and here is their great virtue”*

*Lawrence Halprin 1980.*

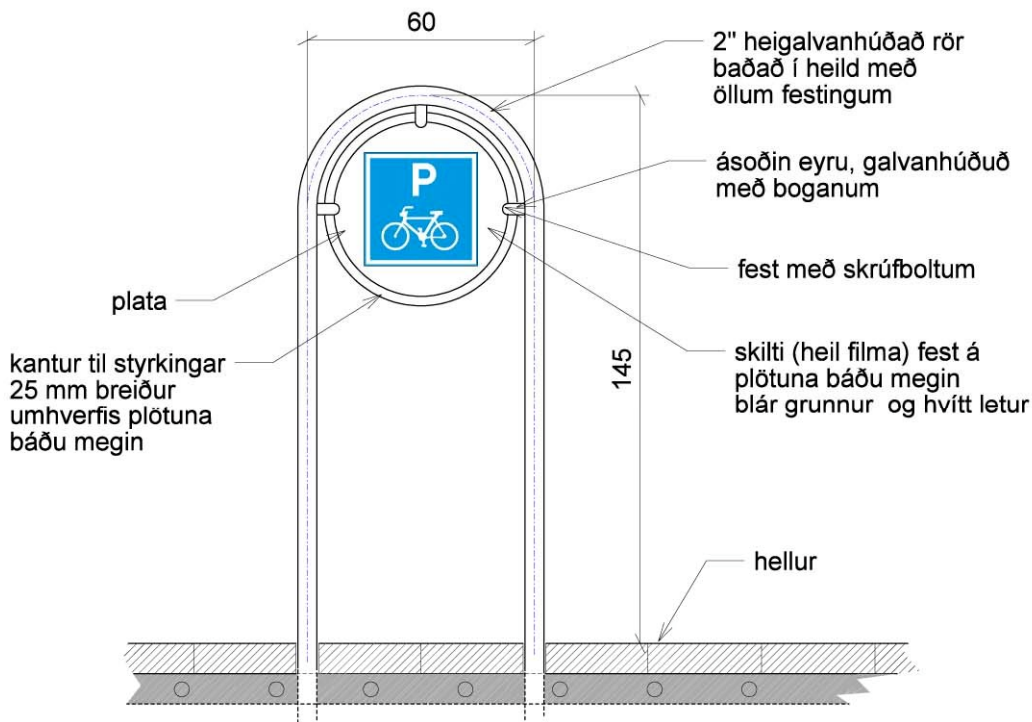
Á fundi samgöngunefndar 11.12 2000 var samþykkt að Gatnamálastjóri og Bílastæðasjóður finni nýjar lausnir á hjólastæðum fyrir borgina. Að verkinu hafa unnið Ólafur Stefánsson frá Gatnamálastjóra, Stefán Haraldsson frá Bílastæðasjóði, Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir frá Landsamtökum hjólreiðamanna og ráðgjafar hafa verið Áslaug Traustadóttir og Yngvi Þór Loftsson frá Landmótun ehf.

Þær hjólagrindur sem helst hafa verið notaðar eru lágar og fara illa með hjólagjarðir og eru ekki þægilegar þegar hjólum eru læst við þær. Til þess að lagfæra þá annmarka hefur m.a. verið notast við grindur með festingum sem krækjast utan um stýrið en slíkt fyrirkomulag er ekki alltaf hentugt. Á heimasíðu Íslenska fjallahjólaklúbbsins ([www.mmedia.is/-ifhk/umferd](http://www.mmedia.is/-ifhk/umferd)) er vísað á hjólagrind sem sett var upp af Gatnamálastjóra við Hafnarstræti, sem talin er heppileg lausn. Um er að ræða einfalda rörgrind sambærilega við þær sem gatnamálastjóri notar við lokun á göngustígum fyrir akandi umferð. Við Gerðuberg hafa verið útfærðar grindur sem eru áþekkar þeim sem hafa verið notaðar erlendis með ýmsum útfærslum.

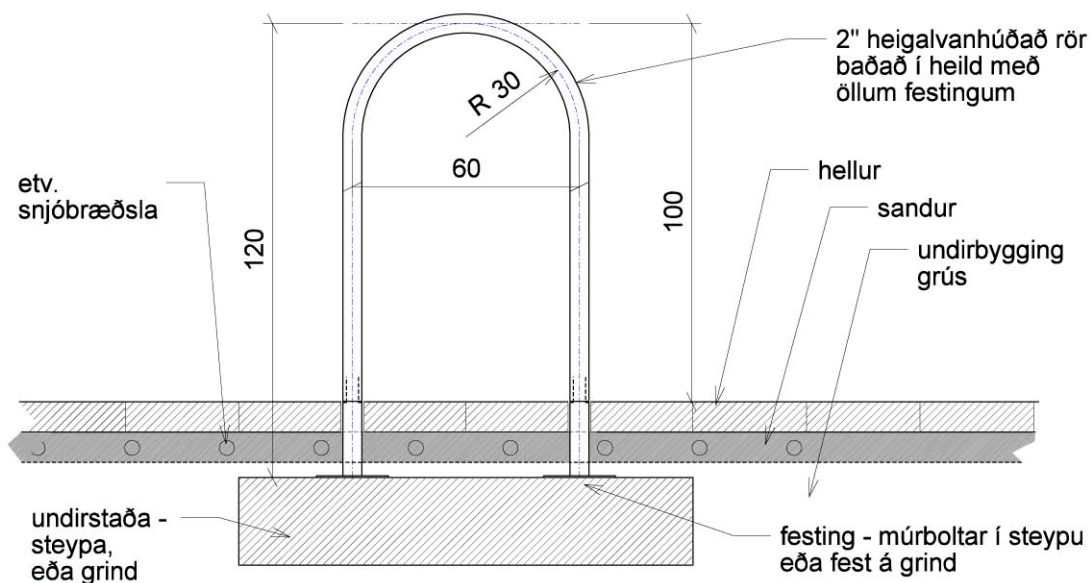
## Staðsetning

Við hugmyndavinnuna var leitað að fyrirkomulagi sem nota má víða um borgina á bílastæðum, torgum og í bílastæðahúsum. Gert er ráð fyrir að dreifa hjólastæðum frekar en að koma þeim fyrir á afmörkuðum stöðum, þannig að sem styðst vegalengd sé frá stæðinu að þjónustu, áningastöðum o.þ.h.

Nákvæm staðsetning ræðst af aðstæðum á hverjum stað en meginmarkmið er að koma þeim fyrir við gönguleiðir og aðkomur aðskilið frá bifreiðastæðum. Þar sem ekki er annað rými til taks geta hjólastæðin verið á bílastæðum og t.d. tekið upp sem svarar einu bílastæði. Þar sem hjólagrindum verður ekki komið fyrir í bílastæðahúsum er gert ráð fyrir að festingar verði settar á vegg.




Bogi með skilti útlit/snið mkv 1:20

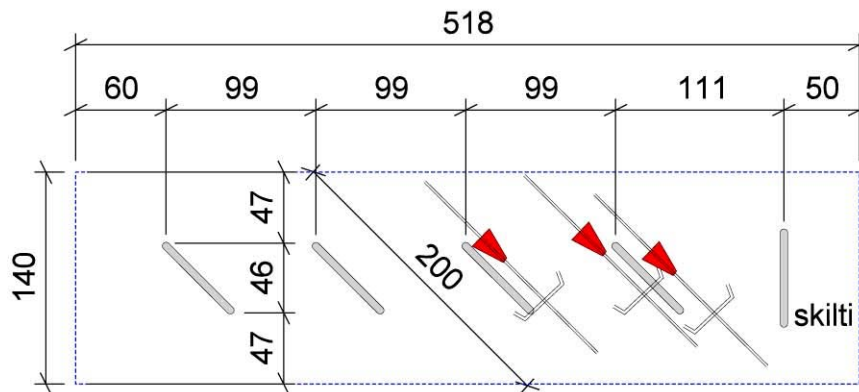


Bogi útlit/snið mkv 1:20

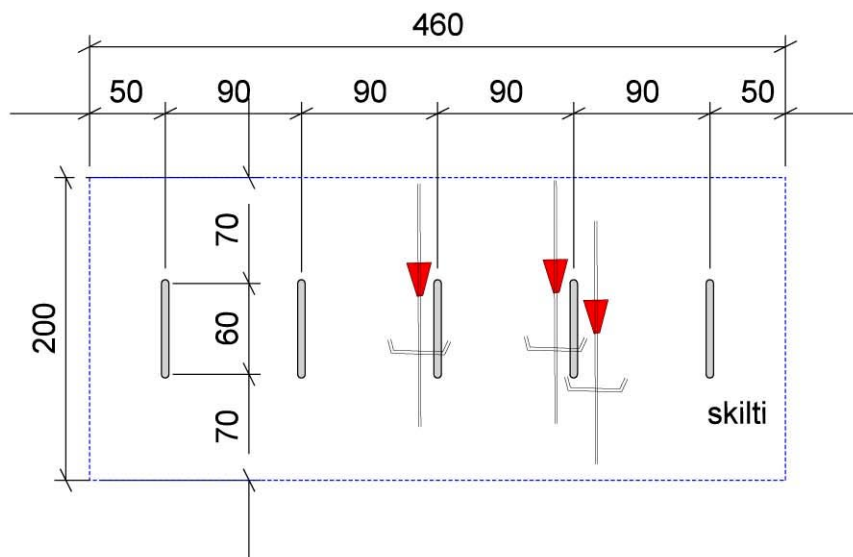
Mögulegt er að hafa grindina ómálaða eða málaða í mismunandi litum. Litur skal valinn eftir aðstæðum á hverjum stað og taki mið af aðliggjandi götugögnum. Áður en grind er máluð skal hún sýrubrennd til að fjarlægja fitu og sölt. Þar sem grind er máluð skal nota epoxy málingu. Fyrst skal bera tveggja þátta epoxygrunn (Penguard stayer eða sambærilegan) í einu lagi (80 my). Síðan skal bera tvær umferðir (2x40 my) með polyurethan kerfi (futura eða hardtop eða sambærilegt).

		Yngvi Þ Loftsson Áslaug Traustadóttir Landslagsarkitekta FÍLA Nýbýlavegur 6 - 200 Kópavogur Sími :554 5300 - Fax: 554 5360	
Hönn: át,ypl	Breytt	dags	Breytt
Verk nr:			
AA05 0000			

		<b>GATNAMÁLASTJÓRINN Í REYKJAVÍK</b> Áætlana- og hönnunardeild sími 563 2480 Skúlatúni 2, 105 Reykjavík fax562 8082	
<b>Hjólasterði vinnuteikning - útlit og snið</b>			
Dags: 25.04.01		Mkv: 1:20	
Teikn. Nr 01			




Skástæði 45° - 4 bogar og 1 skiltabogi / 8-9 hjól  
grunnmynd mkv. 1:50

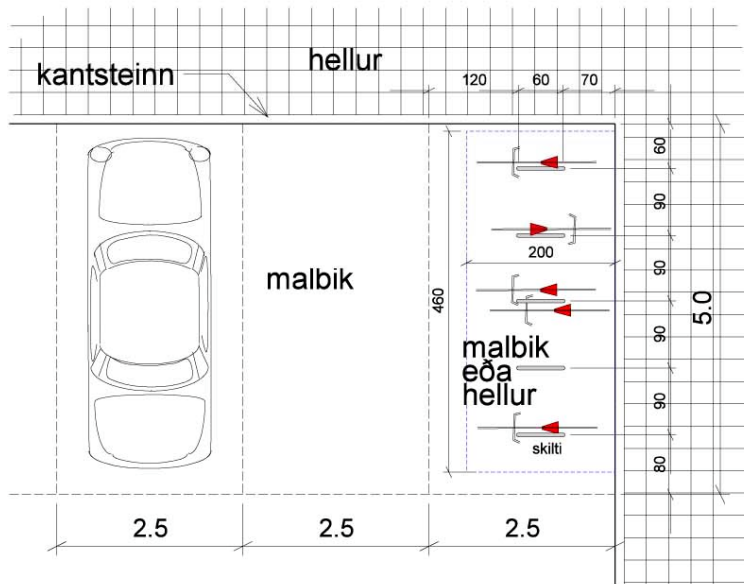


90° stæði 4 bogar og 1 skiltabogi / 10 hjól  
grunnmynd mkv. 1:50

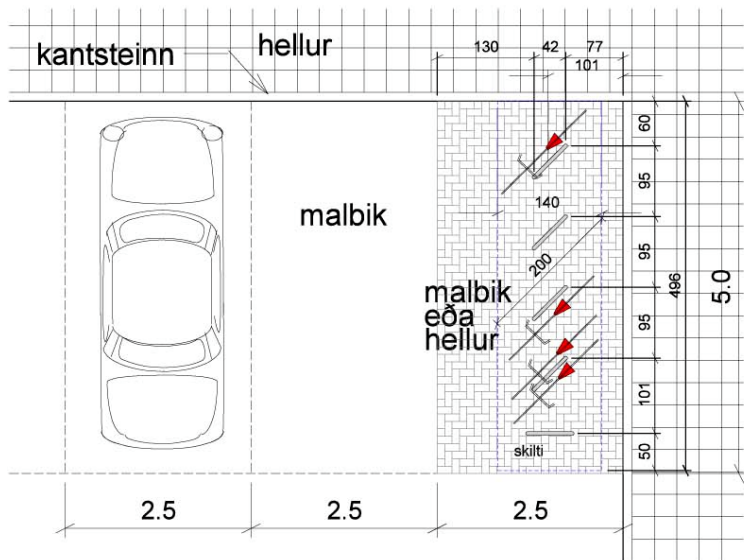
Þar sem aðstæður leyfa skulu hjólgrindur vera í sama fleti og gangstétt.

		Yngvi Þ Loftsson Áslaug Traustadóttir Landslagsarkitekta FÍLA Nýbýlavegur 6 - 200 Kópavogur Sími :554 5300 - Fax: 554 5360			
Hönn: át,ypl	Breytt	dags	Breytt		
Verk nr:					
AA05 0000					

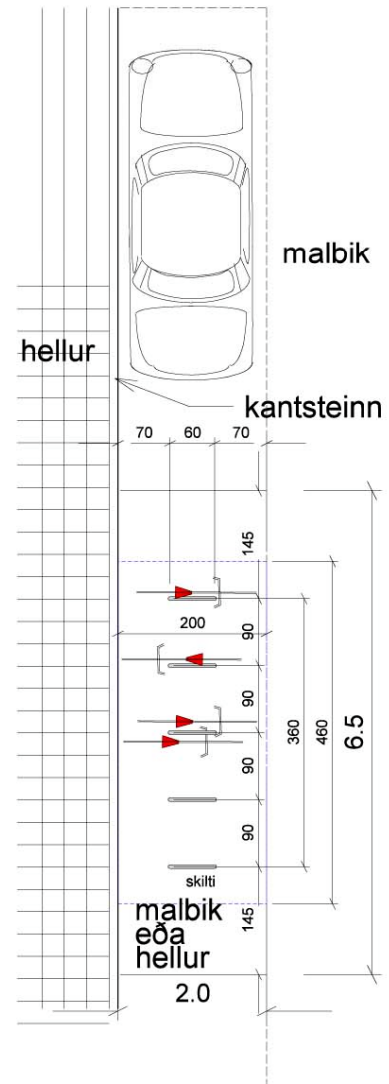
		<b>GATNAMÁLASTJÓRINN Í REYKJAVÍK</b> Áætla- og hönnunardeild sími 563 2480 Skúlatúni 2, 105 Reykjavík fax562 8082	
<b>Hjólástæði - rýmispörf grunnmynd</b>			
Dags: 25.04.01		Mkv: 1:50	
Teikn. Nr 02			



Hjólagrindur 90° grunnmynd 1:100



Hjólagrindur 45° grunnmynd 1:100




Hjólagrindur 90° langsliggjandi bílast. grunnmynd 1:100


Gengið er út frá grunnstærð á annars vegar 90° almennu bílastæðum sem er 2,5x5 m og hins vegar langstæði 2x6,5 m. Gert er ráð fyrir að tvö hjól verði fest á hverja grind.

**Fjöldi** hjólastæða þvert á 90° bílastæði: 5 grindur og 10 stæði.

**Fjöldi** hjólastæða sett skáhalt á 90° bílastæði: 4 grindur og 8 stæði.

**Fjöldi** hjóla við langsbílastæði: 5 grindur og 10 stæði.

		Yngvi Þ Loftsson Áslaug Traustadóttir Landslagsarkitekta FÍLA Nýbýlavegur 6 - 200 Kópavogur Sími :554 5300 - Fax: 554 5360			
Hönn: át,ypl	Breytt	dags	Breytt		
Verk nr:					
AA05 0000					

		GATNAMÁLASTJÓRINN Í REYKJAVÍK Áætlana- og hönnunardeild sími 563 2480 Skúlatúni 2, 105 Reykjavík fax562 8082	
<b>Hjólastæði</b> dæmi um útfærslu á bílastæðum			
Dags: 25.04.01		Mkv: 1:100	
Teikn. Nr 03			